## 從專科到通識教學有感

吳偉賢\*

香港中文大學

我的本科是工程科學,自研究院畢業後,即投身教師行業,在 大學裏從事教學和學術研究。一直以來,工作的內容都離不開科技數 理。雖謂工程科學比自然科學來得面對現實,立足和關注的都是人類社 會的具體問題。但大學的根本畢竟是學術,大學裏的工程科學也免不了 以學術價值衡量,教案和研究課題關心的所謂現實,都是經過篩選提 煉,概念化後重新建構的模型。因此,教研的內容與現實世界之間一 直存在距離。

工程科學教育以培育工程人員為要務,專業化的程度很高。對專業知識、技能和資格都有一定的標準和要求。晉身工程專業,必要通過連串考核。因此,課程範圍是工程科學教育的重要核心。工程科學教育的教與學,從來以課程範圍為本,在這一方面,與任何專業學科教育沒有兩樣。執教多年,就是一直在一個與現實世界保持距離的課程範圍內周旋,課程範圍會不斷改變,但其作為核心主導的地位是不變的。

課程範圍是專業學科教育的基本,對教與學雙方都預設了要求,因 此亦是教學的主要局限所在。知識本來是無窮無盡的,學海無涯,理想 的教學本應是開放的,不會預設局限。以預設課程範圍局限教學,是

<sup>\*</sup> 香港中文大學訊息工程學系副教授。

專業教育為了要在指定年期內培育達到一定標準的專業人員的手段,是教育的一種取捨。如我身處的科技型專業一般,學科發展急促,課程範圍總是在不斷擴大,教與學都要趕時完成越來越多的內容,學習情緒是緊張的,壓力很大,很多教學的困難由此而來。課程範圍是主要局限,亦是主要挑戰。多年觀察所見,除了少數極高水平的學生,絕大部分的學習成效都不會很高,學過的東西,考核過後忘掉大半,是常見的情況。學習成效不好,當然會影響專業的水平,到頭來主要還是靠在職經驗才可成為真正的專業人員。由此觀之,專業學科教育的課程範圍沒有緊扣現實世界,未必是太要緊的一回事。

概而言之,旨在培育專業人員的專科教育總要以課程範圍局限教學,取乎考核所需的標準化,捨棄了廣闊開放的知識天地,以及教與學所需的良好情緒和學習空間。相信不少教育工作者和我一樣,對這種情況有很深的體會。尤其以華人社會對考核學習的重視,課程範圍為本,已經不限於專業學科教育,而是普及至大部分學校科目。說這是目前香港教育的普遍困境,未必為過。

就個人教學經驗而言,要到第一次負責通識教育的教學,才終於 有機會走出這個困境。不是工程科學這門專業學科的困境,而是受制 於課程節圍局限的教學困境。

通識教育的精神,是開放的教與學,不是沒有課程範圍,而是課程範圍的彈性可以很大,甚至不斷隨學習的進程移動。一門通識課的 起點是議題,教學的模式近乎研討,由預設的議題出發,隨教與學雙 方互動推展開來,在相關的知識系統內搜索,予取予攜,藉以建立著眼 於議題的一番論說,更藉此找出其它相關議題,讓學習得以不斷發展開 來。如果把傳統專科教育的取捨,比喻為在知識的天地圍圈,以便學習 圈內的知識。通識教育的取捨,則是在知識的天地裏,選擇學習的起 點,學習的軌跡是開放而不確定的,不在任何預設的範圍內,卻始終 和起點連結在一起。 開放而不確定的學習軌跡,是通識教育的特色,亦是教與學的機遇和風險所在。以我任教的一門關於「科技與人的關係」的通識課為例,簡單來說,教案的主要內容是一連串的相關議題,比如科技和社會的發展、科技和人的成長、地球村現象、環境問題等等。一節課的具體內容,包括了時事新聞,個人經驗,甚至即時進行的堂上意見和資料搜集。教與學的過程連結著身邊甚至個人的事情,大大有助提升學習情緒和成效,此為一機遇所在。與此同時,要主持及調節課堂上的討論,以確保學習的軌跡在不確定的情況下得以有效延伸,是對教師的很大挑戰。掌握得不好,容易出現離題或空泛的論說,甚至陷於迷失的境況裏,影響了學習的信心。

不論是專科或一般學科的教學,目前普遍存在學習情緒低落和課程壓力的問題,教和學雙方都有待釋放。除了各學科在課程範圍和學習資源之間不斷調節平衡外,重整學科,加入通識內容,可能是更有效的解決方法。

最後想要指出通識教育比一般學科優越之處,在於學生可以有更大的自由,對學習的內容作出提問。學習任何一門學科,由入門至能夠作出有意義的提問,需要先花時間搞清楚學科的基本語言和範圍所在,然後才拿得出其中的問題。而通識科目只有起點的議題,沒有範圍的局限,容易鼓勵學生就個人經驗觀察和思考,提出問題,一起推動學習進程。因此,通識教育可成為學習發問的一個有效平台。進一步說,學生的提問連帶著他們的生活經驗,學習的軌跡就得以伸延至現實世界,有效地縮短了學習和生活之間的距離。